

La Società

Il primo contratto acquisito dalla FINCOSIT S.p.A., sotto la ragione sociale «Società Lavori del Porto», risale al 4 Gennaio 1906.



CONSORZIO AUTONOMO DEL PORTO DI GENOVA

Servizio Tecnico

Il sottoscritto Ingegnere Capo del Genio Civile,
Capo del Servizio Tecnico del Porto di Genova

C E R T I F I C A

che la SOC. ANONIMA LAVORI DEL PORTO DI GENOVA
trasformatasi successivamente in SOCIETA' ITALIANA
FINANZIARIA PER COSTRUZIONI e poi in SOCIETA' PER
AZIONI "FINCOSIT" ha eseguito per conto del Consorzio
Autonomo del Porto di Genova i seguenti lavori in ba-
se ai contratti e per gli importi arrotondati sottoin-
dicati:

- 4.1.1906 - Prolungamento del Molo Galliera e del Por-
te Caracciolo nel Porto di Genova - L. 5.000.000 (cin-
quemilioni)
- 29.12.1912 - N° 65, reg. 1'8.5.1913, Vol.388 n.6289
Costruzione del Bacino Vittorio Emanuele e prolunga-
mento del Molo Galliera nel Porto di Genova -
L. 157.000.000 (centocinquantesette milioni)
- 3.10.1919 - n° 37, Reg. 17.11.1919, Vol.445 n° 6285-
Riparazione straordinaria Molo Galliera - L. 1.600.000=
(un milione-seicentomila)
- 11.2.1926 - Reg.11 16.3.26 Vol. 483 N°8639 e 20.5.29
reg. 11 5.6.1929 Vol. 630 n° 37199 - Costruzione del
Molo Umberto Cagni - L. 14.900.000 (quattordicimilioni)

