



CONSORZIO AUTONOMO DEL PORTO DI GENOVA

Servizio Tecnico

Il sottoscritto Ingegnere Capo del Genio Civile,  
Capo del Servizio Tecnico del Porto di Genova

C E R T I F I C A

che la SOC. ANONIMA LAVORI DEL PORTO DI GENOVA  
trasformatasi successivamente in SOCIETA' ITALIANA  
FINANZIARIA PER COSTRUZIONI e poi in SOCIETA' PER  
AZIONI "FINCOSIT" ha eseguito per conto del Consorzio  
Autonomo del Porto di Genova i seguenti lavori in ba-  
se ai contratti e per gli importi arrotondati sottoin-  
dicati:

- 4.1.1906 - Prolungamento del Molo Galliera e del Pon-  
te Caracciolo nel Porto di Genova - L. 5.000.000 (cin-  
quemilioni)
- 29.12.1912 - N° 65, reg. 1'8.5.1913, Vol.388 n.6289  
Costruzione del Bacino Vittorio Emanuele e prolunga-  
mento del Molo Galliera nel Porto di Genova -  
L. 157.000.000 (centocinquantasettemilioni)
- 3.10.1919 - n° 37, Reg. 17.11.1919, Vol.445 n° 6285-  
Riparazione straordinaria Molo Galliera - L. 1.600.000=  
(unmilione-seicentomila)
- 11.2.1926 - Reg. il 16.3.26 Vol. 483 N°8639 e 20.5.29  
reg. il 5.6.1929 Vol. 630 n° 37199 - Costruzione del  
Molo Umberto Cagni - L. 14.900.000 (quattordicimilioni



novemilioni)

- 15.4.1926 - n° 115 reg. il 17.4.1926 Vol.607 N.10657

Modifica al Cantiere di Sampierdarena - L. 1.850.000=

(unmilioneottocentocinquantamila)

- 26.6.1928 - n.168 reg. il 25.7.28 Vol. 498 N° 1035 -

Costruzione del bacino 28 ottobre (ora Bacino di Sam-

pierdarena) 1° lotto - L. 60.000.000 (sessantamiloni)

- 4.7.1929 - n° 185 Reg. il 6.8.1928 Vol.506 N° 1626 -

Completamento del Molo Galliera - L. 4.800.000.==

(quattromilionioctocentomila);

- 3.12.1929 - N° 190 Reg. il 9.1.1930 Vol.509 n.7326

Completamento delle difese foranee del Bacino 28 Otto-

bre (Sampierdarena) - L. 53.000.000 (cinquantatremi-

lioni)

- 21.11.1930 - n.202 Reg. il 13.12.1930 Vol. 515 N.6315

Sistemazione banchina ponte Doria - L. 900.000 (nove-

centomila)

- 11.4.1933 - n.254 Reg. il 20.5.1933 Vol.731 n.11653 -

Costruzione dei muri di sponda di tre sporgenti nel

bacino 28 ottobre - L. 28.000.000 (ventottomilioni) -

- 1.8.1934 - N°653 Reg. il 14.8.34 Vol.672 n°2965 e

2.10.1935 n°734 reg. il 16.10.35 Vol.679 n° 6154 -

Riparazione alle dighe foranee - L. 1.350.000 (unmilio-

netrecentocinquantamila);

- 2.5.1935 - n.322 Reg. il 13.6.35 Vol.544 n.12680 -



Costruzione del Bacino di carenaggio n°4 e opere accessorie (in collaborazione con l'Impresa S.I.L.M)

L. 34.800.000 (trentaquattromilioniotto-centomila)

- 5.3.1936 - n.152 reg. il 24.3.36 Vol.548 n° 8955 -

Escavazione bacino 28 ottobre (Sampierdarena) e formazione di rilevato al V° sporgente - Lire 2.000.000 (duemilioni)

- 11.3.1936 - N°765 Reg. il 30.3.36 Vol.682 n°16825 -

Riparazione opere foranee L. 1.900.000 (unmilione-novecentomila)

- 10.7.1937 - n.817 Reg. il 16.7.37 Vol.634 n° 1415 -

Prolungamento calata ovest del V° sporgente nel Bacino 28 ottobre - L. 3.000.000 (tremilioni)

- 13.7.1939 - n°541 reg. il 10.8.39 Vol.570 n.1653 -

Costruzione del Porto aeronautico industriale a Genova-Sestri (in collaborazione con l'Impresa S.I.L.M.)

L. 77.531.000 (settantasettemilionicinquecentotrentunmila)

- Riparazione e manutenzione Molo Galliera e diga foranea durante gli anni dal 1937 al 1943 in base a contratti diversi L. 15.433.000 (quindicimilioni-quattrocentotrentatremila)

- 26.9.46 - n°1179 reg. il 10;10.46 Vol. 25 n° 3951 -

Riempimento dei cassoni in c.a. posti a sbarramento provvisorio di una breccia della diga foranea e altri



Costituzione del Bacino di carenaggio n°4 e opere accessorie (in collaborazione con l'Impresa S.I.L.M)

L. 34.800.000 (trentaquattromilioniottocentomila)

- 5.3.1936 - n.152 reg. il 24.3.36 Vol.548 n° 8955 -

Escavazione bacino 28 ottobre (Sampierdarena) e formazione di rilevato al V° sporgente - Lire 2.000.000 (duemilioni)

- 11.3.1936 - N°765 Reg. il 30.3.36 Vol.682 n°16825 -

Riparazione opere foranee L. 1.900.000 (unmilionenovecentomila)

- 10.7.1937 - n.817 Reg. il 16.7.37 Vol.634 n° 1415 -

Prolungamento calata ovest del V° sporgente nel Bacino 28 ottobre - L. 3.000.000 (tremilioni)

- 13.7.1939 - n°541 reg. il 10.8.39 Vol.570 n.1653 -

Costruzione del Porto aeronautico industriale a Genova-Sestri (in collaborazione con l'Impresa S.I.L.M.)

L. 77.531.000 (settantasettemilionicinquecentotrentamila)

- Riparazione e manutenzione Molo Galliera e diga foranea durante gli anni dal 1937 al 1943 in base a contratti diversi L. 15.433.000 (quindicimilioni quattrocentotrentatremila)

- 25.9.46 - n°1179 reg. il 10;10.46 Vol. 25 n° 3951 -

Riempimento dei cassoni in c.a. posti a sbarramento provvisorio di una breccia della diga foranea e altri

lavori L. 6.800.000 (seimilioniottocentomila)

- 16.6.1947 n° 484 reg. il 7.7.47 Vol. 29 N° 301 - Ricostruzione spigolo S.W. del V° sporgente nel Porto di Genova - L. 7.500.000 (settemilionicinquecentomila)

- 15.11.1947 n° 985 reg. il 26.11.1947 Vol. 31 n.5615 - Chiusura di due-breccie prolungamento Molo Galliera, L. 4.200.000 (quattromilioniduecentomila)

- 6.2.1948 n° 1200 reg. il 19.2.48 Vol.33 n° 8706 - Escavazione calata S.Limbania - L. 2.247.000 (duemilioneiduecentoquarantasettemila)

- 11.6.1948 n° 1436 reg. il 19.6.48 Vol.34 n° 13220 - Escavazione Ponte Colombo - L. 757.000 (settecentocinquantesette-mila)

- Tutti i lavori di cui sopra sono stati collaudati regolarmente senza osservazioni.

I seguenti lavori sono ultimati ma non ancora collaudati: (RETTIFICA: sono collaudati).

- 12.6.1948 n° 1437 reg. il 19.6.48 Vol.34 n° 13219 - Escavazione calata Zingari - L. 4.000.000 (quattromilioni)

- 11.9.1948 - n.1560 reg. il 16.9.48 Vol.36 n° 2765 - ed atto aggiuntivo - Escavazione calata Molo Vecchio per complessive L. 2.440.000 (duemilioneiquattrocentoquarantamila)

~~I lavori seguenti sono collaudati~~

XXXXXX

- 6.6.1946 - n° 867 reg. il 16.6.46 Vol.24 n° 12085 -

Riparazione del muro di banchina fiancata ovest del Ponte Rubattino nel Porto di Genova - L. 9.100.000= (novemilionicentomila);

- 9.12.1946 - n. 146 reg. il 15.1.47 Vol.629 n.11803 -

ed atti aggiuntivi - Chiusura di una breccia della diga foranea del Porto di Genova - L. 92.500.000= (novantaduemilionicinquecentomila)

- 9.12.1946 - n°147 reg. il 3.1.47 Vol.698 n° 11080

ed atto aggiuntivo n° 1802 - Riparazione muro di banchina del Ponte Rubattino - L. 79.800.000 (settantanovemilioniottocentomila)

- 5.2.1949 - n°1791 reg. il 21.2.49 Vol.38 n° 8037 ed

atti aggiuntivi n° 1891 e 1947 - Manutenzione opere foranee per complessive L. 78.500.000 (settantottomilionicinquecentomila) -

L'Impresa non ha dato luogo a liti.

Genova, 18 maggio 1954

IL CAPO DEL SERVIZIO TECNICO



*[Handwritten signature]*